



## Tabella Dimensionamento Getti Type 37 GPL

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

GETTO	MOTORE	2 Cilindri (Kw)	3 Cilindri (Kw)	4 Cilindri (Kw)	5 Cilindri (Kw)	6 Cilindri (Kw)	8 Cilindri (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRATO	//	Fino a 35	Fino a 47	//	//	//
	SOVRALIMENTATO	//		Fino a 56	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262)	ASPIRATO	//	36 a 45	48 a 60	//	//	//
	SOVRALIMENTATO	//		57 a 72	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRATO	//	46 a 60	61 a 80	Fino a 100	Fino a 119	Fino a 159
	SOVRALIMENTATO	//	Fino a 70	73 a 94 <small>*da 88 kw Riduttore S</small>	Fino a 117	Fino a 141	Fino a 188
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRATO	Fino a 57	61 a 85	81 a 113	101 a 142	120a 170	160 a 227
	SOVRALIMENTATO	Fino a 67	71 a 100 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	95 a 134 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	118 a 168	142 a 202	189 a 269
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRATO	58 a 69	86 a 104	114 a 139 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	143 a 173	171 a 208	228 a 278
	SOVRALIMENTATO	68 a 82	101 a 123 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	135 a 164 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	169 a 205	203 a 246	270 a 328
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRATO	70 a 74	//	140 a 148 <small>**utilizzare Riduttore S</small>	//	209 a 223	//
	SOVRALIMENTATO	83 a 88 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	//	165 a 175 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	//	247 a 263	//



## Tabella Dimensionamento Getti Type 37 CNG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

GETTO	MOTORE	2 Cilindri (Kw)	3 Cilindri (Kw)	4 Cilindri (Kw)	5 Cilindri (Kw)	6 Cilindri (Kw)	8 Cilindri (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRATO	//	Fino a 32	Fino a 43	//	//	//
	SOVRALIMENTATO	//	//	Fino a 48	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262)	ASPIRATO	//	33 a 41	44 a 55	//	//	//
	SOVRALIMENTATO	//		49 a 62	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRATO	//	42 a 54	56 a 72	Fino a 90	Fino a 109	Fino a 145
	SOVRALIMENTATO	//	Fino a 61	63 a 82	Fino a 102	Fino a 123	Fino a 164
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRATO	Fino a 52	55 a 77	73 a 103 <small>*da 100 Kw utilizzare Riduttore S</small>	91 a 129	110 a 155	146 a 206
	SOVRALIMENTATO	Fino a 59	62 a 88	83 a 117 <small>*da 100 Kw utilizzare Riduttore S</small>	103 a 146	124 a 176	165 a 234
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRATO	53 a 63	78 a 95	104 a 126 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	130 a 158	156 a 190	207 a 253
	SOVRALIMENTATO	60 a 72	89 a 107 <small>*da 100 Kw utilizzare Riduttore S</small>	118 a 143 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	147 a 179	177 a 215	235 a 286
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRATO	64 a 67	//	127 a 135 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	159 a 168	191 a 202	254 a 270
	SOVRALIMENTATO	73 a 76	//	144 a 153 <small>*utilizzare Riduttore S</small>	180 a 191	216 a 229	287 a 306



## Table Sizing Jets For Injection Type 37 LPG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

Jets	Engine	2 Cylinders Hp (Kw)	3 Cylinders Hp (Kw)	4 Cylinders Hp (Kw)	5 Cylinders Hp (Kw)	6 Cylinders Hp (Kw)	8 Cylinders Hp (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRATED	//	Up to 48(35)	Up to 64(47)	//	//	//
	TURBO	//		Up to 76(56)	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262	ASPIRATED	//	49(36) to 61(45)	65(48) to 82(60)	//	//	//
	TURBO	//		77(57) to 98(72)	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRATED	//	62(46) to 82(60)	83(61) to 109(80)	Up to 136(100)	Up to 162(119)	Up to 216(159)
	TURBO	//	Up to 95(70)	99(73) to 128(94) <small>*88 kw use Reducer S</small>	Up to 159(117)	Up to 192(141)	Up to 255(188)
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRATED	Up to 77(57)	83(61) to 116(85)	110(81) to 154(113)	137(101) to 193(142)	163(120) to 231(170)	217(160) to 308(227)
	TURBO	Up to 91(67)	96(71) to 136(100) <small>*use Reducer S</small>	129(95) to 182(134) <small>*use Reducer S</small>	160(118) to 228(168)	193(142) to 202(278)	256(189) to 365(269)
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRATED	78(58) to 94(69)	117(86) to 141(104)	155(114) to 189(139) <small>*use Reducer S</small>	194(143) to 235(173)	232(171) to 283(208)	309(228) to 378(278)
	TURBO	92(68) to 111(82)	137(101) to 167(123) <small>*use Reducer S</small>	183(135) to 223(164) <small>*use Reducer S</small>	229(169) to 205(279)	203(279) to 335(246)	366(270) to 446(328)
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRATED	95(70) to 100(74)	//	190(140) to 201(148) <small>*use Reducer S</small>	//	284(209) to 303(223)	//
	TURBO	112(83) to 120(88) <small>*use Reducer S</small>	//	224(165) to 238(175) <small>*use Reducer S</small>	//	336(247) to 358(263)	//



## Table Sizing Jets For Injection Type 37 CNG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

Jets	Engine	2 Cylinders Hp (Kw)	3 Cylinders Hp (Kw)	4 Cylinders Hp (Kw)	5 Cylinders Hp (Kw)	6 Cylinders Hp (Kw)	8 Cylinders Hp (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRATED	//	Up to 43(32)	Up to 58(43)	//	//	//
	TURBO	//		Up to 65(48)	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262	ASPIRATED	//	44(33) to 56(41)	59(44) to 75(55)	//	//	//
	TURBO	//		66(49) to 84(62)	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRATED	//	57(42) to 73(54)	76(56) to 98(72)	Up to 122(90)	Up to 109(148)	Up to 197(145)
	TURBO	//	Up to 83(61)	85(63) to 111(82)	Up to 139(102)	Up to 167(123)	Up to 2223(164)
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRATED	Up to 71(52)	74(55) to 105(77)	99(73) to 140(103) <small>*100 kw use Reducer S</small>	124(91) to 175(129)	149(110) to 210(155)	198(146) to 280(206)
	TURBO	Up to 80(59)	84(62) to 120(88)	112(83) to 159(117) <small>*100 kw use Reducer S</small>	140(103) to 198(146)	168(124) to 239(176)	224(165) to 318(234)
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRATED	72(53) to 86(63)	106(78) to 129(95)	141(104) to 171(126) <small>*use Reducer S</small>	176(130) to 215(158)	211(156) to 258(190)	281(207) to 344(253)
	TURBO	81(60) to 92(72)	121(89) to 145(107) <small>*100 kw use Reducer S</small>	160(118) to 194(143) <small>*use Reducer S</small>	199(147) to 243(179)	240(177) to 292(215)	319(235) to 389(286)
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRATED	87(64) to 91(67)	//	172(127) to 184(135) <small>*use Reducer S</small>	216(159) to 228(168)	259(191) to 275(202)	345(254) to 367(270)
	TURBO	99(73) to 103(76)	//	195(144) to 208(153) <small>*use Reducer S</small>	244(180) to 260(191)	293(216) to 311(229)	390(287) to 416(306)



## Tabla Dimension Gigler Inyectores Type 37 LPG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

Tipo Gigler	Motor	2 Cilindros Hp (Kw)	3 Cilindros Hp (Kw)	4 Cilindros Hp (Kw)	5 Cilindros Hp (Kw)	6 Cilindros Hp (Kw)	8 Cilindros Hp (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRADO	//	Hasta 48(35)	Hasta 64(47)	//	//	//
	TURBO	//		Hasta 76(56)	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262	ASPIRADO	//	49(36) a 61(45)	65(48) a 82(60)	//	//	//
	TURBO	//		77(57) a 98(72)	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRADO	//	62(46) a 82(60)	83(61) a 109(80)	Hasta 136(100)	Hasta 162(119)	Hasta 216(159)
	TURBO	//	Hasta 95(70)	99(73) a 128(94) <small>*88 kw usar Reductor S</small>	Hasta 159(117)	Hasta 192(141)	Hasta 255(188)
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRADO	Hasta 77(57)	83(61) a 116(85)	110(81) a 154(113)	137(101) a 193(142)	163(120) a 231(170)	217(160) a 308(227)
	TURBO	Hasta 91(67)	96(71) a 136(100) <small>*usar Reductor S</small>	129(95) a 182(134) <small>*usar Reductor S</small>	160(118) a 228(168)	193(142) a 202(278)	256(189) a 365(269)
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRADO	78(58) a 94(69)	117(86) a 141(104)	155(114) a 189(139) <small>*use Reducer S</small>	194(143) a 235(173)	232(171) a 283(208)	309(228) a 378(278)
	TURBO	92(68) a 111(82)	137(101) a 167(123) <small>*usar Reductor S</small>	183(135) a 223(164) <small>*usar Reductor S</small>	229(169) a 205(279)	203(279) a 335(246)	366(270) a 446(328)
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRADO	95(70) a 100(74)	//	190(140) a 201(148) <small>*usar Reductor S</small>	//	284(209) a 303(223)	//
	TURBO	112(83) a 120(88) <small>*usar Reductor S</small>	//	224(165) a 238(175) <small>*usar Reductor S</small>	//	336(247) a 358(263)	//



## Tabla Dimension Gigler Inyectores Type 37 CNG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
12062 Cherasco (CN) Italy  
p.i. 00525960043

Tipo Gigler	Motor	2 Cilindros Hp (Kw)	3 Cilindros Hp (Kw)	4 Cilindros Hp (Kw)	5 Cilindros Hp (Kw)	6 Cilindros Hp (Kw)	8 Cilindros Hp (Kw)
Ø 1,5 mm Cod. OT3000194	ASPIRADO	//	Hasta 43(32)	Hasta 58(43)	//	//	//
	TURBO	//		Hasta 65(48)	//	//	//
Ø 1,75 mm Cod. OT3000262	ASPIRADO	//	44(33) to 56(41)	59(44) a 75(55)	//	//	//
	TURBO	//		66(49) a 84(62)	//	//	//
Ø 2,0 mm Cod. OT3000264	ASPIRADO	//	57(42) to 73(54)	76(56) a 98(72)	Hasta 122(90)	Hasta 109(148)	Hasta 197(145)
	TURBO	//	Hasta 83(61)	85(63) a 111(82)	Hasta 139(102)	Hasta 167(123)	Hasta 2223(164)
Ø 2,5 mm Cod. OT3000266	ASPIRADO	Hasta 71(52)	74(55) a 105(77)	99(73) a 140(103) <small>*100 kw usar Reductor S</small>	124(91) a 175(129)	149(110) a 210(155)	198(146) a 280(206)
	TURBO	Hasta 80(59)	84(62) a 120(88)	112(83) a 159(117) <small>*100 kw usar Reductor S</small>	140(103) a 198(146)	168(124) a 239(176)	224(165) a 318(234)
Ø 3 mm Cod. E6910210	ASPIRADO	72(53) a 86(63)	106(78) a 129(95)	141(104) a 171(126) <small>*usar Reductor S</small>	176(130) a 215(158)	211(156) a 258(190)	281(207) a 344(253)
	TURBO	81(60) a 92(72)	121(89) a 145(107) <small>*100 kw usar Reductor S</small>	160(118) a 194(143) <small>*use Reducer S</small>	199(147) a 243(179)	240(177) a 292(215)	319(235) a 389(286)
Ø 4,0 mm Cod. -----	ASPIRADO	87(64) a 91(67)	//	172(127) a 184(135) <small>*usar Reductor S</small>	216(159) a 228(168)	259(191) a 275(202)	345(254) a 367(270)
	TURBO	99(73) a 103(76)	//	195(144) a 208(153) <small>*usar Reductor S</small>	244(180) a 260(191)	293(216) a 311(229)	390(287) a 416(306)



# Injecteur Type 37 LPG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
 Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
 t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
 e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
 M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
 12062 Cherasco (CN) Italy  
 p.i. 00525960043

TYPE BUSES	MOTEUR	2 CYLINDRES HP (kW)	3 CYLINDRES HP (kW)	4 CYLINDRES HP (kW)	5 CYLINDRES HP (kW)	6 CYLINDRES HP (kW)	8 CYLINDRES HP (kW)
Ø 1,5 mm Réf. OT3000194	ASPIRE	//	Jusqu'à 48(35)	Jusqu'à 64(47)	//	//	//
	TURBO	//		Jusqu'à 76(56)	//	//	//
Ø 1,75 mm Réf. OT3000262	ASPIRE	//	49(36) à 61(45)	65(48) à 82(60)	//	//	//
	TURBO	//		77(57) à 98(72)	//	//	//
Ø 2,0 mm Réf. OT3000264	ASPIRE	//	62(46) à 82(60)	83(61) à 109(80)	Jusqu'à 136(100)	Jusqu'à 162(119)	Jusqu'à 216(159)
	TURBO	//	Jusqu'à 95(70)	99(73) à 128(94) <small>*88 kw use Reducer S</small>	Jusqu'à 159(117)	Jusqu'à 192(141)	Jusqu'à 255(188)
Ø 2,5 mm Réf. OT3000266	ASPIRE	Jusqu'à 77(57)	83(61) à 116(85)	110(81) à 154(113)	137(101) à 193(142)	163(120) à 231(170)	217(160) à 308(227)
	TURBO	Jusqu'à 91(67)	96(71) à 136(100) <small>*use Reducer S</small>	129(95) à 182(134) <small>*use Reducer S</small>	160(118) à 228(168)	193(142) à 202(278)	256(189) à 365(269)
Ø 3 mm Réf. E6910210	ASPIRE	78(58) à 94(69)	117(86) à 141(104)	155(114) à 189(139) <small>*use Reducer S</small>	194(143) à 235(173)	232(171) à 283(208)	309(228) à 378(278)
	TURBO	92(68) à 111(82)	137(101) à 167(123) <small>*use Reducer S</small>	183(135) à 223(164) <small>*use Reducer S</small>	229(169) à 205(279)	203(279) à 335(246)	366(270) à 446(328)
Ø 4,0 mm Réf. -----	ASPIRE	95(70) à 100(74)	//	190(140) à 201(148) <small>*use Reducer S</small>	//	284(209) à 303(223)	//
	TURBO	112(83) à 120(88) <small>*use Reducer S</small>	//	224(165) à 238(175) <small>*use Reducer S</small>	//	336(247) à 358(263)	//





# Injecteur Type 37 CNG

M.T.M. S.r.l | Stabilimento di Cesena  
 Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy  
 t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411  
 e zavoli@zavoli.com

Sede Legale  
 M.T.M. S.r.l | Via La Morra, 1  
 12062 Cherasco (CN) Italy  
 p.i. 00525960043

TYPE BUSES	MOTEUR	2 CYLINDRES HP (kW)	3 CYLINDRES HP (kW)	4 CYLINDRES HP (kW)	5 CYLINDRES HP (kW)	6 CYLINDRES HP (kW)	8 CYLINDRES HP (kW)
Ø 1,5 mm Réf. OT3000194	ASPIRE	//	Jusqu'à 43(32)	Jusqu'à 58(43)	//	//	//
	TURBO	//		Jusqu'à 65(48)	//	//	//
Ø 1,75 mm Réf. OT3000262	ASPIRE	//	44(33) à 56(41)	59(44) à 75(55)	//	//	//
	TURBO	//		66(49) à 84(62)	//	//	//
Ø 2,0 mm Réf. OT3000264	ASPIRE	//	57(42) à 73(54)	76(56) à 98(72)	Jusqu'à 122(90)	Jusqu'à 109(148)	Jusqu'à 197(145)
	TURBO	//	Jusqu'à 83(61)	85(63) à 111(82)	Jusqu'à 139(102)	Jusqu'à 167(123)	Jusqu'à 222(164)
Ø 2,5 mm Réf. OT3000266	ASPIRE	Jusqu'à 71(52)	74(55) à 105(77)	99(73) à 140(103) <small>*100 kw use Reducer S</small>	124(91) à 175(129)	149(110) à 210(155)	198(146) à 280(206)
	TURBO	Jusqu'à 80(59)	84(62) à 120(88)	112(83) à 159(117) <small>*100 kw use Reducer S</small>	140(103) à 198(146)	168(124) à 239(176)	224(165) à 318(234)
Ø 3 mm Réf. E6910210	ASPIRE	72(53) à 86(63)	106(78) à 129(95)	141(104) à 171(126) <small>*use Reducer S</small>	176(130) à 215(158)	211(156) à 258(190)	281(207) à 344(253)
	TURBO	81(60) à 92(72)	121(89) à 145(107) <small>*100 kw use Reducer S</small>	160(118) à 194(143) <small>*use Reducer S</small>	199(147) à 243(179)	240(177) à 292(215)	319(235) à 389(286)
Ø 4,0 mm Réf. -----	ASPIRE	87(64) à 91(67)	//	172(127) à 184(135) <small>*use Reducer S</small>	216(159) à 228(168)	259(191) à 275(202)	345(254) à 367(270)
	TURBO	99(73) à 103(76)	//	195(144) à 208(153) <small>*use Reducer S</small>	244(180) à 260(191)	293(216) à 311(229)	390(287) à 416(306)

