

Technical Newsletter

N°:	09/19
DATE:	20/06/2019
Pag.	1 a 2

FROM: Giuseppe Ruggiero
OFFICE: R&D

TO: ALL DISTRIBUTORS

CC:

Тема: Новое программное обеспечение Bora версия 4.15.11

Дорогие друзья,

Мы рады сообщить вам, что появилась новое программное обеспечение Bora версия 4.15.11 доступное для скачивания

Новость

Версия 4.15.11

Мы рады рассказать вам о новой программной стратегии, доступной только для блока BORA S32 OBD.

Новая программа

- SPZ_DE817075_005_D09_4inj

Стратегии датчика Sent

Автопроизводители снова начали использовать датчик давления бензина на топливной рампе на обычном автомобиле с последовательным впрыском (не прямой впрыск).

Новейшая технология основана на постоянной связи между датчиком и бензиновым блоком (цифровая связь) с помощью SENT протокола (Single Edge Nibble Transmission)

Перевод на пропан/метан этих автомобилей с обычной настройкой может привести к диагностическим вопросам; загорится Check **(Mil ON)**

Решения:

Доступное на Bora S32 OBD, специальное программное обеспечение и калибровка для решения этой проблемы, чтобы не загорался CHECK.

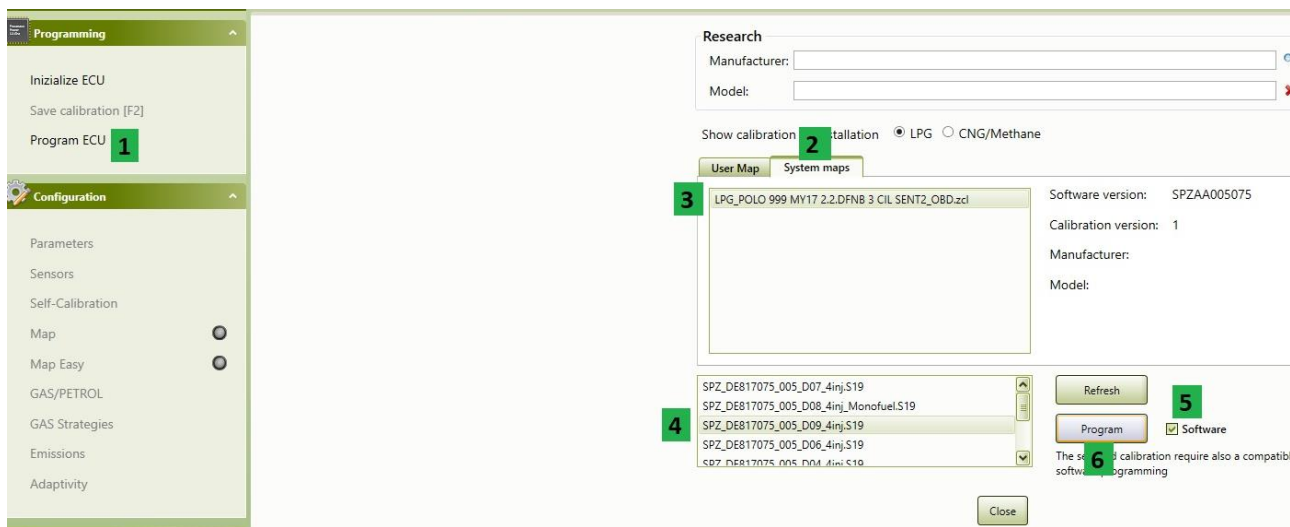
Автомобили с датчиком SENT уже обкатанные с помощью этого программного обеспечения

- > Seat Ibiza DFNA 1.0 59 kW
- > VW Polo DFNB 1.0 59 kW
- > VW Polo DFNB 1.0 48 kW

Technical Newsletter

N°:	09/19
DATE:	20/06/2019
Pag.	2 a 2

Конфигурация и Программа стратегии датчика Sent



VSS (Vehicle Speed Sensor) для гибридных двигателей

Хотя всё правильно соединено с OBD S 32 , система распознаёт, что автомобиль работает на электрическом двигателе, через чтение параметра VSS. Газовый блок узнает, что машина работает, используя как раз электрический двигатель, и переключает кнопку в режим "газ". Благодаря этой стратегии, как только автомобили хотят начать использовать также бензиновый двигатель, они сразу начнут работать на газе, не проходя через "бензиновый" режим.

Giuseppe Ruggiero
R&D Manager